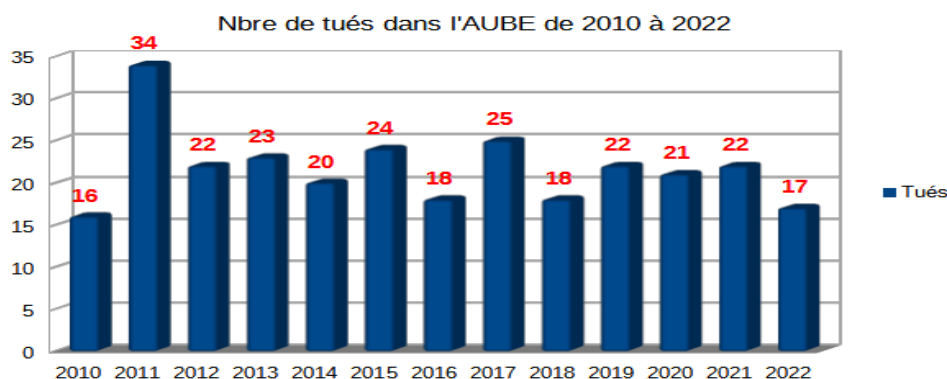


## Annexe n° 3

### Principaux éléments statistiques sur l'accidentalité dans l'Aube

Nombre total de tués depuis 2010 dans l'Aube



Le département de l'Aube présente une courbe des tués sur la route similaire à la tendance nationale : stagnation depuis 2010, entre 16 et 22 tués par an.

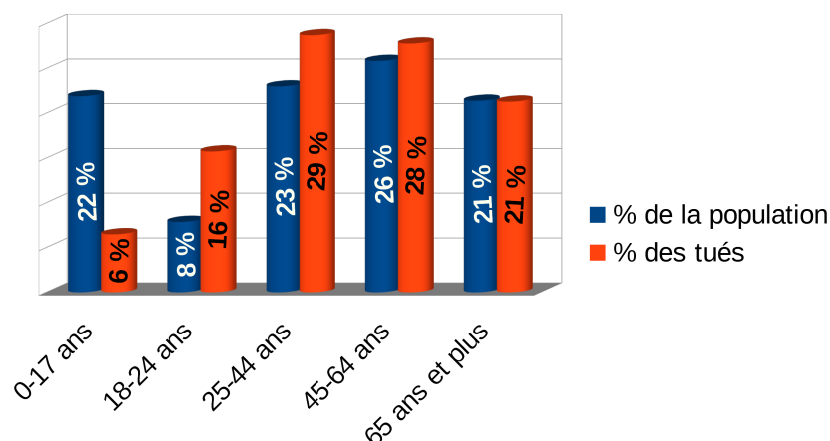
Les causes des accidents sont comparables entre l'Aube et le national : vitesse, alcool, stupéfiants, non respect du code de la route, ....

L'erreur humaine représente plus de 90 % des accidents, les jeunes et les hommes sont sur-représentés, ...etc....

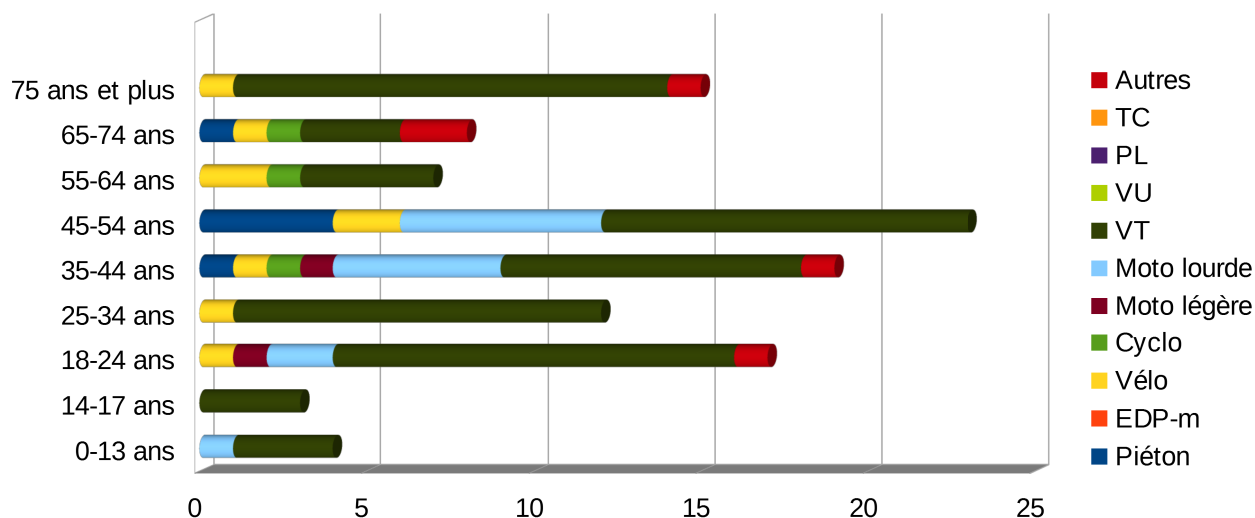
Ces dernières années, entre 2017 et 2021, exception faite de l'année 2020 (atypique en raison du COVID et de ses confinements associés), le nombre de blessés hospitalisés (plus de 24h) diminue alors que le nombre d'accidents augmente, entraînant un nombre plus important de blessés légers :

Année	Accidents	Tués	Total Blessés	dont Hospitalisés	dont Blessés Légers
2021	382	22	470	93	377
2020	302	21	376	87	289
2019	384	22	486	115	371
2018	327	18	416	115	301
2017	224	25	260	150	110
<b>Total</b>	<b>1619</b>	<b>108</b>	<b>2008</b>	<b>560</b>	<b>1448</b>

Parmi les victimes de la route, les 18-44 ans sont sur-représentés (comme au niveau national) :

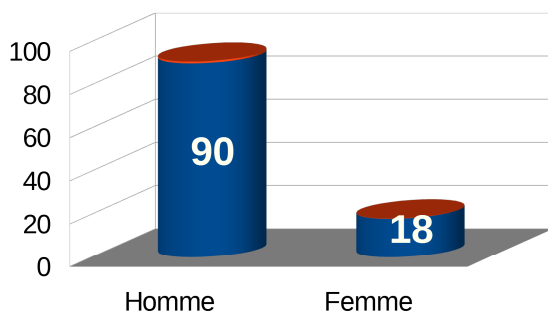


Dans cette population des 18-24 ans, on constate en particulier que les accidents mortels en vélo ou en moto occupent une part conséquente des statistiques, contrairement à la tranche d'âge 25-34 ans (graphe ci-dessous qui présente le nombre de tués par mode de déplacement selon l'âge entre 2017 et 2021) :



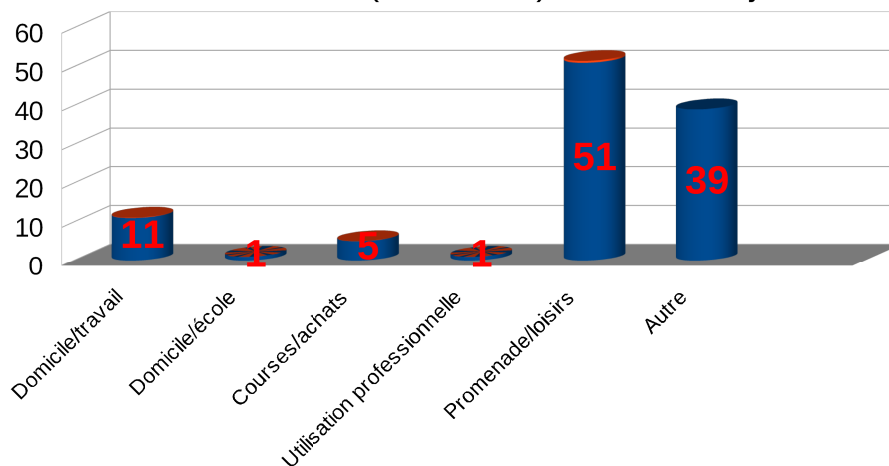
Les hommes représentent plus de 80 % des tués sur les routes du département, proportion comparable au niveau national où les hommes sont largement plus victimes de la route que les femmes, à kilométrage parcouru équivalent :

Nombre de tués (2017-2021) H/F

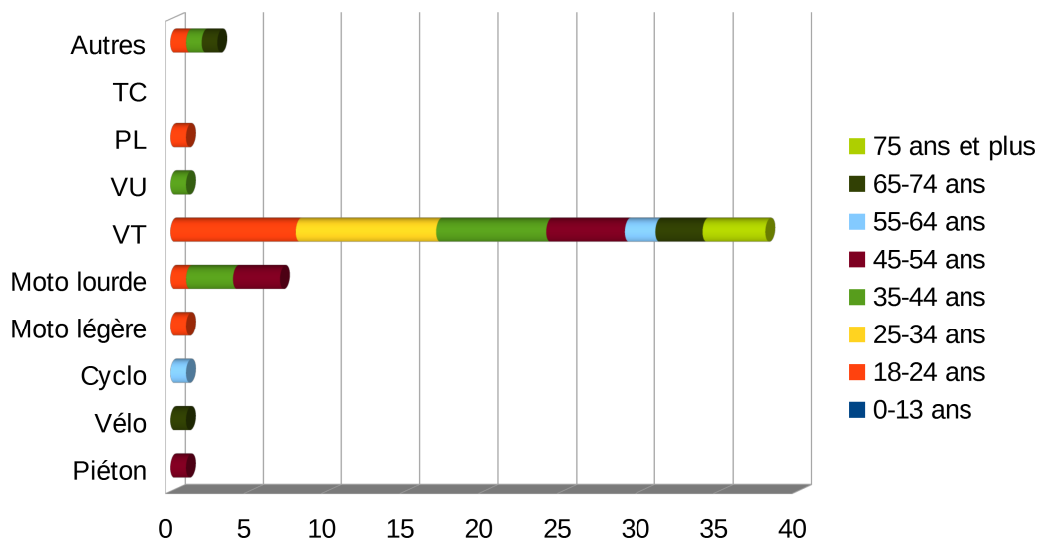


La part des tués lors des trajets domicile – travail est plus faible dans le département de l'Aube qu'au niveau national (10 % contre 38 %).

Nombre de tués (2017-2021) - motif du trajet



Les VT (véhicules de tourisme) sont impliqués de manière prépondérante dans les accidents mortels. A noter que les motards représentent une part sensible des accidents mortels comme le montre le graphique ci-dessous (nombre de présumés responsables d'accidents mortels par mode de déplacement selon l'âge sur la période 2019-2021).

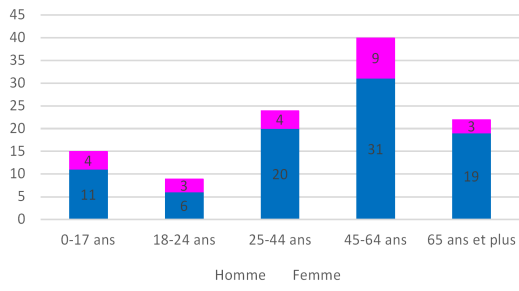


Les hommes sont majoritairement (et sur-représentés) parmi les « présumés responsables » (PR) des accidents.

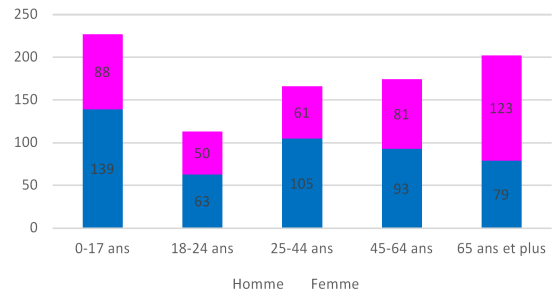
Au niveau national, les facteurs humains sont responsables de plus de 90 % des accidents. Les principaux facteurs d'accidents sont : la vitesse excessive ou inadaptée, la consommation d'alcool et/ou de stupéfiants. Le département de l'Aube présente une situation comparable comme le montre le graphique ci-dessous (causes d'accidents pour les présumés responsables sur la période 2019-2021 avec distinction homme/femme) :

	Homme	Femme	Total
Alcool	29	2	31
Changement de file	2	0	2
Contresens	0	0	0
Dépassement dangereux	9	1	10
Eblouissement	1	0	1
Inattention	10	2	12
Malaise	8	2	10
Médicaments	2	0	2
Non respect des distances de sécurité	0	0	0
Priorité	6	3	9
Somnolence - fatigue	2	1	3
Stupéfiant	9	1	10
Téléphone et distracteurs technologiques	2	0	2
Vitesse excessive ou inadaptée	30	4	34
Autre cause	7	2	9
Cause indéterminée	10	3	13
<b>Nombre de PR avec au moins 1 facteur</b>	<b>88</b>	<b>17</b>	<b>105</b>

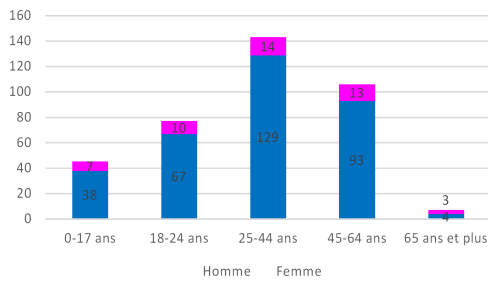
Victimes en modes doux par âge et par sexe hors agglomération 2017 -2021



Victimes en mode doux par âge et par sexe en agglomération 2017 -2021



Victimes en 2RM par âge et par sexe hors agglomération 2017 -2021



Victimes en 2RM par âge et par sexe en agglomération 2017 -2021

